

**קול קורא להגשת בקשות למתן היתר זמני להצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה במרחב
הציבורי במהלך שנת 2020**

מכוח סעיף 39 לחוק עזר לתל אביב-יפו (שמירת הסדר והניקיון), התש"ם-1980

16.12.2019

תוכן עניינים

1.....	הציבורי במהלך שנת 2020
3.....	א. דברי מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחניה
4.....	ב. הגדרות
5.....	ג. רקע
6.....	ד. הבקשה למתן היתר הצבה זמני
7.....	ה. תנאים לקבלת היתר הצבה זמני
12.....	ו. הוראות כלליות נוספות
12.....	ז. הגבלת אחריות
13.....	ח. אחריות וביטוח
14.....	נספח א – טופס הבקשה להיתר להצבת כלים זעירים שיתופיים זעירים במרחב הציבורי
15.....	נספח ב' – אישור קיום ביטוחים
16.....	נספח ג – כללים לשמירה על הסדר במרחב הציבורי
17.....	נספח ד - אזורי פריסה מועדפים
18.....	נספח ה – העברת נתונים
20.....	נספח ו – לוחיות זיהוי

א. דברי מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחניה

המדיניות התחבורתית של העיר תל-אביב-יפו מעודדת שימוש בכלי רכב זעירים לרבות אופניים וגלגלינועים. כלי רכב אלו מספקים מגוון יתרונות ציבוריים לרבות צמצום הגודש, הגברת ההתניידות, צמצום יוקר המחיה, הרחבת השוויוניות, שיפור איכות האוויר ועוד.

הטכנולוגיות המתפתחות בכל הנוגע לתחבורה חשמלית מספקות אפשרויות התייידות נוספות בין היתר בכלים זעירים תוך הגדלת טווח השימוש לקהלים מסוימים.

לצד כל זה צמחו בשנים האחרונות פלטפורמות שונות לתחבורה שיתופית המצמצמות את הצורך בבעלות על כלי הרכב ומגדילות את מגוון האמצעים להתייידות בעיר.

העירייה זיהתה מגמות אלו זה לא מכבר וקידמה מיזמי רכב ואופניים שיתופיים – **תל אופן** ו**אוטוטל**, ולצידם תמשיך לעודד פעילות ציבורית או פרטית של תחבורה זעירה-שיתופית וחשמלית.

במהלך שנת 2018, החלו חברות ישראליות ובינלאומיות להציב כלים זעירים-שיתופיים-חשמליים להשכרה במרחב הציבורי. כלים אלה מייצרים, כאמור, הזדמנויות ניידות מגוונות אך מנגד מציבים אתגרים מורכבים איתם מתמודדת העירייה בתחום **הסדר במרחב הציבורי ושמירה על בטיחות כלל משתמשי הדרך בדגש על הולכי הרגל**.

יודגש, כי הצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה, כאמור, במרחב הציבורי של העיר, טעונה היתר מאת ראש העירייה, מכוח חוק עזר לתל אביב-יפו (שמירת הסדר והניקיון), התש"ס-1980.

בשנת 2019 ניתנו על ידי העירייה לראשונה היתרים זמניים להצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה במרחב הציבורי, זאת במסגרת פיילוט שעתידי להסתיים ביום 31.12.19.

במהלך תקופת הפיילוט, בחנה העירייה את הפעילות בעיר תוך שילוב מגוון רחב של מקורות מידע.

מחד, אין ספק באשר לתרומה המשמעותית של הכלים הזעירים להקלת הגודש התחבורתי בעיר, כאשר מאידך מתחדדים האתגרים שהכלים הללו מייצרים.

בסיכום הפיילוט, הוגדרו על-ידי העירייה מספר תנאים נוספים, אשר יכללו מעתה בהיתרים זמניים שיינתנו להצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה במרחב הציבורי ואשר מפורטים בהרחבה בקול הקורא.

עיקרם – מיגור הרכיבה האסורה על מדרכות העיר ושיפור בטיחותם של הולכי הרגל ורכבי הכלים הזעירים.

במסגרת קול קורא זה, מאפשרת העירייה להגיש בקשות לקבלת **היתר זמני להצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה במרחב הציבורי במהלך שנת 2020**, כל זאת בכפוף לעמידה בתנאי ההיתר.

גיבוש עקרונות ההסדרה התקיים בשיתוף עם בעלי עניין רלוונטיים בהובלה של סגנית ראש העירייה ומחזיקת תיק התחבורה, **הגברת מיטל להבי**.

ממצאי הפיילוט חיזקו את הנחת העירייה, לפיה נדרשת הסדרה על מנת לייצר איזון ראוי בין השמירה על הסדר במרחב הציבורי ועל בטיחות כלל משתמשי הדרך מחד לבין הביקוש לאמצעי התחבורה החדשים מאידך. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לעדכן מעת לעת את הכללים וההנחיות הנדרשות בנושא במטרה לשמור על האיזון אמור.

בברכה,

אופיר כהן,

מנהל הרשות לתחבורה תנועה וחניה, עיריית תל-אביב-יפו

ב. הגדרות

1. **כלים זעירים שיתופיים להשכרה** – כלי תחבורתי זעיר הפועל במודל ללא תחנות עגינה מוסדרות ונדרש להיתר הצבה במרחב הציבורי, לרבות גלגינוע (קורקינט), אופניים רגילים או חשמליים, רכינוע (סגווי) וכיוצ"ב כהגדרתם בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן: כלים שיתופיים זעירים ו/או כלים).
2. **מבקש – גורם המגיש בקשה להצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה במרחב הציבורי בעיר תל-אביב-יפו**
3. **בעל היתר-** מבקש אשר קיבל היתר הצבה זמני, כהגדרתו להלן.
4. **מרחב השירות** – מרחב גאוגרפי הכולל את כל תחומי העיר תל-אביב-יפו ואלה בלבד (לא כולל אזורים מחוץ לעיר תל-אביב-יפו בהם פועל המבקש):
5. **מועד תחילת ההסדרה** – המועד בו יינתן היתר הצבה זמני למבקש שיעמוד בדרישות קול קורא זה, כמפורט להלן.
6. **מערך כלים זעירים שיתופיים להשכרה** - סך הכלים הזעירים השיתופיים שפרס המבקש לשימוש הציבור במרחב השירות בנקודת זמן, לרבות כלים תקולים וכלים ללא סוללה, למעט כלים בהטענה אצל המבקש ו/או בא כוחו.
7. **תקופת ההסדרה** – התקופה שבין 1.1.2020 לבין 31.12.2020.
8. **היתר הצבה זמני** - היתר להצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה ברחוב מכוח סעיף 39 לחוק עזר לתל אביב-יפו (שמירת הסדר והניקיון), התש"ם-1980, שיינתן למבקש בכפוף לעמידתו בתנאים המפורטים בהיתר ואשר תוקפו מוגבל לשנת 2020.
9. **מוסד חינוך וקהילה המשרתים בעיקר קטינים**- כל מוסד חינוכי רשמי לרבות בית-ספר, גני ילדים, מבנים השייכים לתנועות נוער, מרכזים קהילתיים.
10. **אזור מוגבל חנייה** – אזור בתוך מרחב השירות, שעשוי להתעדכן מעת לעת בו לא תותר חנייה במרחב הציבורי למעט בתאי חנייה יעודיים
11. **תא חנייה** – מקומות מסומנים בתוך אזור מוגבל חנייה, אשר רק בהם מותרת חניית כלים זעירים שיתופיים להשכרה בנוסף לכלים זעירים פרטיים.
12. **חוק עזר-** חוק עזר לתל אביב יפו (שמירת הסדר והניקיון), תש"ם – 1980.

במרחב הציבורי של העיר תל אביב-יפו פועלות מספר חברות מסחריות, אשר מנהלות מערך להשכרת כלים זעירים שיתופיים להשכרה. כלים אלה מוצבים על ידי החברות ברחבי העיר, ללא צורך מלא בתחנות עגינה, כאשר השכרתם ע"י הציבור הרחב נעשית באמצעות הפעלת יישומון המאפשר את הפעלתם ונעילתם לאחר השימוש בהם.

העירייה ערכה פיילוט למשך כחמישה חודשים בשנת 2019, במהלכם ניתנו על ידה היתרים זמניים להצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה. פיילוט זה עתיד להסתיים ביום 31.12.19. לאחר בחינה מעמיקה של ממצאי הפיילוט, הוחלט להמשיך את ההסדרה לשנת 2020, תוך עדכון כללי ההסדרה והוספת תנאים נוספים להיתר ההצבה (להלן: "התנאים הנוספים") כמפורט להלן.

יודגש, כי העירייה תמשיך ותמנע הצבת כלים זעירים במרחב הציבורי ללא היתר הצבה זמני, כאשר כלים זעירים שיתופיים להשכרה שיוצבו ללא היתר כאמור יסולקו בהתאם לסמכותה בחוק העזר, תוך חיוב בהוצאות הסילוק.

גורם שטרם קיבל היתר הצבה זמני ומעוניין להציב כלים זעירים שיתופיים להשכרה בעיר, נדרש להגיש בקשה לעירייה ולהוכיח עמידה בכל הדרישות המפורטות להלן, כאשר בקשתו תבחן על ידי העירייה בתוך 30 ימים ועל בסיס המפורט בקול קורא זה

גורם אשר קיבל היתר הצבה זמני בעבר ומעוניין להמשיך ולהציב כלים זעירים שיתופיים להשכרה בעיר במהלך שנת 2020, נדרש להגיש לעירייה את המסמכים הבאים, זאת לא יאוחר מיום 27.12.2019

- טופס בקשה להיתר הצבה בנספח א'
- אישור קיום ביטוחים בנספח ב'
- אישור מכון התקנים (תנאי מספר 16 בפרק ה' לקול קורא זה)
- עמידה בדרישות הנוגעות ללוחית זיהוי (תנאי מספר 18 בפרק ה' לקול קורא זה).
- הצהרה בדבר המשך עמידה בדרישות היתר ההצבה, לרבות התחייבות לעמידה בתנאים הנוספים.

ד. הבקשה למתן היתר הצבה זמני

1. הגשת בקשה למתן היתר הצבה זמני

• בקשות למתן היתר הצבה זמני יש להגיש לידי מר רמי ריחן, מתאם הפעילות של הרשות לתחבורה, תנועה וחניה, באמצעות מייל Reihan_R@mail.tel-aviv.gov.il או במסירה אישית לכתובת רחוב אבן גבירול 69, תל-אביב-יפו 6416201

• שאלות הבהרה – שאלות הבהרה יש להפנות בכתב בלבד למייל Reihan_R@mail.tel-aviv.gov.il התשובות לשאלות תופצנה בכתב, במרוכז, לידיעת כל המבקשים. התשובות תהוונה חלק מהוראות הקול הקורא. במקרה של סתירה בין תנאי הקול הקורא לתשובות אלה, תהיה עדיפות להוראות והבהרות הכלולות בתשובות לשאלות.

2. המבקשים להגיש בקשה להיתר הצבה זמני, יעשו כן על גבי טופס הבקשה המצורף בנספח א ויצרפו את המסמכים הבאים :

• אסמכתאות לעמידה בכל התנאים כמפורט בסעיף ה להלן

• אישור קיום ביטוחים – כמפורט בסעיף ח' ובנספח ב'.

יודגש כי בקשה שתוגש ללא כל המסמכים המפורטים לעיל, לא תידון.

3. בחירת הבקשות

• הבקשות למתן היתר הצבה זמני אשר תתקבלנה, כמפורט לעיל, תיבחנה על ידי מנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחניה, אשר הוסמך לעניין על ידי ראש העירייה.

• העירייה תהא רשאית לפנות למבקשים לקבלת הבהרות ו/או פרטים נוספים הנוגעים לבקשותיהם.

ה. תנאים לקבלת היתר הצבה זמני

#	תנאי	פירוט	הערה	מסמכים נדרשים	אופן בחינת עמידה בתנאי ההיתר בפועל	תחולת התנאי
1	זמינות בכל מרחב השירות	מבקש ההיתר מחויב לאפשר השכרה והחזרה של כלים זעירים שיתופיים בכל רחבי העיר לרבות, אך לא רק, בפריסה הראשונית בתחילת יום הפעילות.	בכפוף להסכמים שנחתמו מול החברות העירוניות. למעט אזורים מוגבלי חניה המצוינים באתר העירייה וכן למעט כניסות למוסדות חינוך וקהילה המשרתים בעיקר קטינים.	על המבקש לצרף צילום מתוך היישומון של המבקש אשר מוכיח כי ניתן לשכור ולהחזיר כלים בכל רחבי העיר למעט אזורים מוגבלי חניה, כמפורט בסעיף 5 לטבלה להלן.	על פי נתונים שיועברו באופן שוטף כמפורט בנספח ה	החל ממועד תחילת ההסדרה
2	שמירה על הסדר במרחב הציבורי	עמידה בכללי העירייה בנושא, אשר יעודכנו מעת לעת וכן חובת רכיבה לפי חוקי התעבורה	הכללים המחייבים הם אלו שפורסמו במהלך חודש מרץ והמצורפים בנספח ג. הסכמים שנעשו עם חברות עירונית יעמדו בתקפם.	על המבקש לצרף תצהיר בכתב אודות תדרוך כלל העובדים והספקים הפועלים מטעמו, בדבר הכללים המחייבים בנספח ג.	על ידי הפיקוח העירוני	החל ממועד תחילת ההסדרה. ככל שיעודכנו הכללים, תינתן לבעל ההיתר שהות של 14 ימים ממועד פרסומם על מנת להיערך לעמידה בהם. אלא אם צוין אחרת
3	אזורי פריסה מועדפים	מבקש ההיתר יפרוס אחוז מוגדר מהכלים באזורים מועדפים שתגדיר העירייה כמפורט בנספח ד.	מבקש ההיתר יידרש לפרוס את הכלים ברחבי האזור המועדף ולא לרכזם בנקודות בודדות ע"פ שכבת ה GIS היעודית שהועברה למבקשי ההיתר	על המבקש לצרף התחייבות בכתב אודות העמידה בדרישה.	ע"פ נתונים שיועברו באופן שוטף, כמפורט בנספח ה	החל ממועד תחילת ההסדרה. הצבת הכלים תיבדק על ידי העירייה בכל בוקר בין השעות 07:00-09:00
4	מערך כלים מירבי	מבקש ההיתר יוגבל בכל זמן נתון למערך כלים זעירים שיתופיים להשכרה המונה עד 2,800 כלים במרחב השירות.	במהלך תקופת ההסדרה, העירייה תשקול להגדיל את צי הכלים השיתופיים להשכרה שתותר הצבתם במרחב הציבורי.	על המבקש לצרף תצהיר אודות יכולותיו לעמוד בדרישה, לרבות הוכחת אמצעים לאיזון מחדש של צי הכלים במרחב השירות על מנת לעמוד במכסה שנקבעה.	ע"פ נתונים שיועברו באופן שוטף, כמפורט בנספח ה.	החל ממועד תחילת ההסדרה

<p>החל ממועד תחילת ההסדרה כל עדכון של מפת האזורים מוגבלי החניה ייכנס לתוקף בתוך שבועיים מפרסומו באתר העירייה.</p>	<p>ע" הפיקוח העירוני</p>	<p>על המבקש לצרף מסמך המפרט את אופן עמידתו בתנאי זה, לרבות אך לא רק, צילום מתוך היישומון המראה פוליון אזור מוגבל חנייה ומיקום תאי חנייה מותרים ע"פ המידע העדכני שבאתר העירייה.</p>	<p>על מבקש ההיתר להתעדכן אחת ליום באתר האינטרנט של העירייה, אודות האזורים מוגבלי החניה בעיר ותאי החנייה הזמינים בתוך כל אזור מוגבל חנייה. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את האזורים מוגבלי החניה ואת תאי החניה בכל אזור מוגבל חניה. האחריות לעדכון אזורים מוגבלי חניה ביישומון הינה על בעל ההיתר. יש להציג את האזור המוגבל באופן שונה מהאזורים שאינם מוגבלים באופן המאפשר למשתמש להבין את גבולות האזור המוגבל וכן להציג את פוליון תאי החניה באופן ברור בהתאם לגודלם היחסי.</p>	<p>באזורים שהוגדרו באתר האינטרנט של העירייה בשכבה ייעודית במערכת המפות (GIS) יידרש בעל ההיתר להגביל את חניית הכלים לתאי חנייה בלבד. כתובת האתר: https://gisn.tel-aviv.gov.il/iview2js4/index.aspx?extent=3849772,3761872,3902167,3784440&layers=860,870&back=0&year=2019&opacity=0.9&filters=</p> <p>באזורים אלה ידאג מבקש ההיתר כי לא תתאפשר נעילת כלים החונים מחוץ לתאי החנייה.</p>	<p>5 אזורים מוגבלי חנייה</p>
<p>החל ממועד תחילת ההסדרה</p>	<p>ע" הפיקוח העירוני ואגף מחשוב</p>	<p>על המבקש לצרף מסמך המפרט את אופן עמידתו בתנאי זה, לרבות אך לא רק, צילום מתוך היישומון המראה פוליון אזור מוגבל חנייה ומיקום תאי חנייה מותרים ע"פ המפורט באתר העירוני</p>	<p>יש להתעדכן בלוחות הזמנים של המשחקים מול מנהל האבטחה של אצטדיון בלומפילד במייל daniel@sportp.co.il כמו כן, על כל מפעיל להעמיד סדרן בזמן המשחקים על מנת לשמור על הסדר בסביבת האצטדיון ולדאוג כי הכלים אינם חונים מחוץ לאזורים שהוגדרו.</p>	<p>במועדים אשר מתקיימים משחקים ו/או אירועים באצטדיון, יש להגביל את חניית הכלים לתאי חניה שהוגדרו לפי הפוליון שיימסר לבעלי ההיתר, שעתיים לפני תחילת המשחק ועד שעה לאחר סיום המשחקים.</p>	<p>6 הגבלת חניה באצטדיון בלומפילד</p>
<p>החל ממועד תחילת ההסדרה</p>	<p>ע"י המחשוב אגף</p>	<p>על המציע להעביר גישה ל-API דרך URL וכן לצרף הסבר איך לגשת לנתונים ולפרט איזו הרשאות נדרשות לצורך שליפת הנתונים</p>	<p>העירייה תוכל להעביר את המידע לגורם שלישי הפועל מטעמה לצורכי מחקר וניתוח פנימיים בלבד.</p>	<p>העברת מידע שוטף לעירייה ע"פ המפורט בנספח ה'</p>	<p>7 העברת מידע</p>

8	אי שימוש בקרב קטינים	בעל ההיתר יציג תכנית מפורטת למניעת שימוש בכלים זעירים שיתופיים להשכרה ע"י קטינים, אשר תכלול, לכל הפחות, חיוב סריקה של תעודה מזהה כתנאי להרשמה לשירות וכן הגבלת מספר המשתמשים לכל חשבון לתעודה מזהה אחת.	על מבקש ההיתר לוודא תוך 48 שעות ממועד הנסיעה כי הלקוח הזין תעודה מזהה ייחודית (אחת לכל משתמש) המעידה כי גיל המשתמש הינו מעל 16 כאמור בחוק וכי אין חשבון המשויך למשתמש.	על המבקש לצרף תכנית למניעת שימוש בקרב קטינים, לרבות אך לא רק, צילום מתוך היישומון של מבקש ההיתר, המעיד על דרישה לסריקת תעודה מזהה כתנאי להרשמה לשירות.	יישום התוכנית בפועל הכולל הפחות דרישה לסריקה של תעודה מזהה	החל ממועד תחילת ההסדרה
9	איסור חנייה בסמוך למוסדות חינוך וקהילה המשרתים בעיקר קטינים	תיאסר חניית כלים זעירים שיתופיים להשכרה במרחק של 50 מטרים משער הכניסה למוסדות חינוך והקהילה המשרתים בעיקר קטינים.	תנאי זה אינו חל על כלים שאינם ממונעים (מכאניים). האיסור תקף בין השעות 7:00-20:00 למעט יום שבת	על מבקש ההיתר להציג את אופן העמידה בתנאי זה.	ע"פ נתונים שיועברו באופן שוטף, כמפורט בנספח ה	החל ממועד תחילת ההסדרה
10	הפעלת מוקד שירות	בעל ההיתר יעמיד מוקד שירות לקוחות, אשר יהיה זמין בין השעות 7:00 ל- 23:00 עבור משתמשי הכלים הזעירים ועבור העירייה.	העירייה תעביר למוקד השירות מידע בדבר כלים זעירים של מבקש ההיתר שהוצבו בניגוד להיתר ההצבה הזמני, על מנת לתת בידי מבקש ההיתר הזדמנות לסלקם בעצמו. יש להדגיש, כי מסירת דיווח כאמור, אינה תנאי לסילוק כלי שיתופי ע"י הפיקוח העירוני. כמו כן, ודגש כי פקח אשר הגיע למקום לא ימתין למבקש ההיתר ויסלק את הכלים שהוצבו בניגוד להיתר ההצבה	על מבקש ההיתר לצרף תכנית להפעלת מוקד טלפוני	קיום המוקד בפועל	החל ממועד תחילת ההסדרה
11	הפעלת אזעקה/ צפוף	איסור מוחלט על הפעלת אזעקה/ צפוף מהכלים בין השעות 7:00-23:00	בשאר השעות הפעלת אזעקה/ צפוף תתאפשר בהתאם לסייגים הקבועים בחוק עזר לתל אביב יפו (מניעת רעש).	ע"י הפיקוח העירוני	החל ממועד תחילת ההסדרה	החל ממועד תחילת ההסדרה

12	אחריות וביטוח	עמידה בדרישות אחריות וביטוח לאורך כל תקופת ההסדרה, כמפורט בסעיף ח' להלן.	חתימה על טופס הבקשה נספח א', כתמיכה בהתחייבויות מבקש ההיתר בהקשר זה וכן המצאת אישור קיום ביטוחים, נספח ב', חתום על-ידי החברה המבטחת	החל ממועד תחילת ההסדרה
13	אזורים מוגבלי נסיעה	באזורים אשר תגדיר העירייה, על בעל ההיתר להגביל את נסיעת הכלים, כך שלא תתאפשר נסיעה בהם.	תנאי זה אינו חל על כלים שאינם ממונעים (מכאניים). העירייה תעדכן מעת לעת את האזורים ותעביר לבעלי ההיתר את השכבה המעודכנת כקובץ GIS, במייל או דרך אתר ה GIS העירוני. על המפעיל לישם את חסימת האזורים החדשים בתוך שבועיים מקבלת המידע	החל מיום 1.2.2020 ע"פ נתונים שיועברו באופן שוטף, כמפורט בנספח ה
14	אזורים ממותני תנועה	באזורים אשר תגדיר העירייה, על בעל ההיתר להגביל את מהירות נסיעת הכלים ל - 15 קמ"ש.	תנאי זה אינו חל על כלים שאינם ממונעים (מכאניים). העירייה תעדכן מעת לעת את האזורים ותעביר לבעלי ההיתר את השכבה המעודכנת כקובץ GIS, במייל או דרך אתר ה GIS העירוני. על המפעיל לישם את מיתון האזורים החדשים בתוך שבועיים מקבלת המידע	החל מיום 1.2.2020 ע"פ נתונים שיועברו באופן שוטף, כמפורט בנספח ה
15	הצטיידות בקסדות	על בעל ההיתר לדאוג כי כל כלי שיתופי זעיר להשכרה שהוצב במרחב הציבורי מצויד בקסדה תקנית זמינה למשתמש.	תנאי זה אינו חל על כלים שאינם ממונעים (מכאניים). 100% מהכלים לאורך כל משך הפעילות שלהם במרחב הציבורי. יש להעביר דיווח על התקדמות יישום התנאי בכל חודשיים.	החל מיום 15.6.2020 תאריכי דיווח התקדמות: 1.2.2020 1.4.2020 1.6.2020 ע"י הפיקוח העירוני
16	תקניות הכלים	על בעל ההיתר להוכיח כי הכלים הזעירים שהוצבו על ידי להשכרה במרחב הציבורי, מאושרים לשימוש ע"י מכון התקנים.	יש לצרף אישור ממכון התקנים אודות הכלים של בעל ההיתר	החל ממועד תחילת ההסדרה

<p>1.4.2020 החל מיום</p>	<p>ע"י הרשות לאיכות הסביבה וקיימות</p>	<p>יש לצרף אישור התקשרות עם ספק מורשה לפינוי פסולת אלקטרונית,</p>	<p>יש להגיש דו"ח חודשי המציין את כמות הסוללות שהועברו למחזור וכן להמציא אישור פינוי הסוללות ע"י ספק מורשה לפינוי פסולת אלקטרונית. את הדו"ח יש להגיש לרשות לאיכות הסביבה וקיימות למייל arnon_ofer@mail.tel-aviv.gov.il</p>	<p>מחזור סוללות</p> <p>על בעל ההיתר להציג אסמכתא למחזור סוללות הכלים הזעירים להשכרה המוצבים על ידו במרחב הציבורי</p>	<p>17</p>
<p>החל ממועד תחילת ההסדרה.</p>	<p>אגף הפיקוח</p>	<p>על מבקש ההיתר להציג את אופן העמידה בתנאי זה וכן לפרט את הנוהל שיופעל כנגד משתמשים שתועדו רוכבים על המדרכה</p>	<p>יש להעביר לעירייה מספר לוחית זיהוי ומספר מזהה פנימי של הכלים בהתאמה. יש לעדכן את הרשימה כל 10 לחודש</p> <p>העירייה תאפשר לתושבים לדווח על נסיעה של כלים זעירים שיתופיים על המדרכות ותעביר את המידע שיתקבל לבעל ההיתר אשר כלי שלו תועד כאמור. על בעל ההיתר לפעול מול המשתמש באופן שיגרום למיגור תופעת הרכיבה האסורה על המדרכות.</p> <p>אחת לחודש ולא יאוחר מתאריך 10 לכל חודש, יש להעביר לרשות לתחבורה, תנועה וחניה דיווח בנוגע לאופן הטיפול במידע שהועבר על ידי העירייה לבעל ההיתר, ללא פרטי זיהוי של המשתמשים.</p>	<p>לוחית זיהוי</p> <p>על בעל ההיתר להתקין מספר זיהוי חד ערכי לכל הכלים הזעירים להשכרה אשר הוצבו על ידו להשכרה במרחב הציבורי. העירייה תסלק מן המרחב הציבורי כלים אשר ימצאו ללא מספר זיהוי. פירוט נוסף בנספח ו</p>	<p>18</p>

ו. הוראות כלליות נוספות

- תוקפו של היתר הצבה, ככל שיינתן, כפוף לעמידה מלאה בתנאים המפורטים בפרק ה' לעיל.
- העירייה תהיה רשאית לשנות את תנאי היתר ההצבה, לבטלו ו/או להתלותו בכל עת וללא צורך בהנמקה.
- העירייה לא תהיה אחראית לכל נזק ו/או פגיעה שיגרמו לאדם ו/או לרכוש כתוצאה מהכלים הזעירים ו/או השימוש בהם, כאשר בעל היתר לא יוכל לדרוש מהעירייה כל שיפוי ו/או פיצוי בכל סוג שהוא בגין נזק ו/או פגיעה כאמור.
- היתר הצבה, ככל שיינתן, הנו אישי ואינו ניתן להעברה.
- אין באמור בקול קורא זה כדי לגרוע משיקול דעתה של העירייה בהתנהלותה ובקבלת החלטותיה בכל הנוגע לקול קורא זה, כמפורט לעיל, והכל בכפוף לתקציבי העירייה, לאישור מוסדותיה המוסמכים, לצרכיה, לבדיקות מקצועיות שתערוך העירייה, ולהוראות הדין.
- העירייה רשאית להודיע על ביטולו של קול הקורא, לשנות את הוראות הקול הקורא לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולמבקשים לא תקום טענה או תביעה בקשר לכך. על ביטול כאמור תודיע העירייה באתר האינטרנט העירוני.
- ההשתתפות בקול הקורא תהיה על חשבונם של המבקשים בלבד. כל מבקש יישא לבדו בכל ההוצאות, העלויות והסיכונים הכרוכים בהשתתפותו בקול הקורא.
- בהגשת בקשה למתן היתר הצבה זמני מסכים מאשר ומצהיר המבקש כי הוא מקבל עליו את הוראות הקול הקורא ללא כל סייגים.
- למבקשים לא תהא כל טענה או זכות כלשהי בקשר לקול הקורא ובקשר לכל נזק ישיר ו/או עקיף, לרבות הוצאות ישירות או עקיפות שייגרמו למבקשים עקב השתתפותם בקול הקורא.

ז. הגבלת אחריות

- העירייה אינה ולא תהיה אחראית לכל נזק, אובדן, פגיעה, הפרה, הפסד והוצאה, ישירים או עקיפים, מכל מין וסוג שהוא שיגרמו למבקש או לכל החלטה ופעולה – עסקית, כלכלית, כספית או אחרת אשר יקבל או יעשה המבקש בהסתמך על השתתפותו בקול קורא.
- המבקש יישא באחריות הבלעדית לתוצאות הגשת בקשתו וישפה את העירייה בגין כל נזק, אובדן, פגיעה, הפרה הפסד והוצאה ישירים או עקיפים שיגרמו לה בקשר עם הפרת איזו מהצהרותיו או התחייבויותיו של המבקש במסגרת הקול הקורא.

התחייבויות המבקש ואישור עריכת הביטוח

אחריות ושיפוי

1. המבקש מקבל על עצמו אחריות בלעדית לכל אובדן ו/או נזק – בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש ובין נזק פיננסי אחר שייגרמו לעירייה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל של המבקש ו/או עובדיו ו/או מי מטעמו הקשור בביצוע הפעילות במרחב הציבורי.
2. המבקש מתחייב לשפות ו/או לפצות, באופן מלא ומיד עם קבלת דרישה בכתב, את העירייה ו/או עובדיה ו/או מי מטעמה בגין כל נזק ו/או דרישה ו/או תביעה שתוגש כנגדה בשל מעשה או מחדל של המבקש או מי מטעמו לו אחראי המבקש על פי דין, לרבות שכ"ט עו"ד והוצאות המשפטיות שייגרמו לעירייה.
3. המבקש פוטר את העירייה ו/או את תאגידיה העירוניים ו/או את מי מהבאים מטעמה מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המשמש לפעילותו של המבקש או מי מטעם המבקש במרחב הציבורי ולא תהיה למבקש כל טענה, דרישה או תביעה מכל סוג שהוא כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק מכל סוג שהוא. יצוין במפורש, כי למבקש לא תהיה כל טענה כלפי העירייה ו/או מי מטעמה בגין פינוי הכלים מהמרחב הציבורי.

ביטוח

4. מבלי לגרוע מאחריות המבקש על פי כל דין, על המבקש לערוך ולקיים, על חשבונו, למשך כל תקופת הפעילות במרחב הציבורי את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח (להלן: "ביטוחי המבקש" ו"אישור עריכת הביטוח", לפי העניין), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל. שם העירייה "עיריית תל אביב יפו" ייכלל בשם המבוטח בפוליסת צד ג'.
5. ככל ובמסגרת הפעילות נעשה שימוש בכלי רכב, מתחייב המבקש לערוך בנוסף את הביטוחים הבאים: ביטוח חובה כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד.
6. ללא צורך בכל דרישה מצד העירייה, על המבקש להמציא לידי העירייה, לפני תחילת הפעילות וכתנאי מוקדם להיתר, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטח המבקש. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על המבקש להמציא לידי העירייה אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי המבקש לתקופת ביטוח נוספת, ומידי תקופת ביטוח, כל עוד המבקש מבצע את הפעילות במרחב הציבורי ולכל תקופת הפעילות.
7. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי המבקש הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על המבקש, שאין בה כדי לגרוע מכל חובותיו של המבקש על פי כל דין, ואין בה כדי לשחרר את המבקש ממלוא החבות על פי כל דין, ולמבקש לא תהיה כל טענה כלפי העירייה בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

בטיחות

8. המבקש מתחייב לקיים את פעילותו במרחב הציבורי על פי כל דין, לרבות דיני התעבורה.
9. המבקש מתחייב להפעיל ולתפעל את הכלים הממונעים במרחב הציבורי, כשהם תקינים וראויים לשימוש, על פי כל דין, לרבות דיני התעבורה.
10. המבקש יהיה אחראי הבלעדי לתיקון כל התקלות בכלים הממונעים באופן מידי ובאופן שלא יסכן את ציבור המשתמשים בכלים וכן את ציבור המשתמשים במרחב הציבורי וככל שלא יעשה כן הרי יישא בכל נזק מכל סוג שהוא שייגרם כתוצאה מכך.

אל: הרשות לתחבורה וחניה
עיריית תל אביב יפו

הנדון: בקשה להיתר זמני להצבת
כלים זעירים שיתופיים להשכרה במרחב הציבורי

א. פרטי מבקש ההיתר

שם המבקש		ח.פ / ת"ז
כתובת	טלפון	מייל

ב. פרטי מנהל

שם פרטי		שם משפחה	ת"ז
כתובת	טלפון	מייל	

אני החתום / חתומה מטה מצהיר / מצהירה כי קראתי בעיון את מסמך הקול קורא שפרסמה העירייה על נספחיו וכי התנאים לקבלת ההיתר הזמני להצבת כלי זעירים שיתופיים להשכרה במרחב הציבורי ידועים ומובנים לי.

בחתימתי על הטופס, הנני מסכים ומתחייב לעמוד בכלל תנאים אלה לאורך כל תקופת ההסדרה.

פרטי המבקש

שם פרטי	שם משפחה	תאריך	חתימה
---------	----------	-------	-------

תאריך: _____

אישור עריכת הביטוח

הביטוחים המפורטים באישור זה הינם בכפוף לתנאי הפוליסות המקוריות וסייגיהן, עד כמה שלא שונו באישור זה, ובלבד שאין בשינויים אלו כדי לגרוע מתנאי הפוליסות המקוריות.

מעמדו	המבוטח / בעל הפוליסה	מעמדו	מקבל האישור
<input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> חברת ניהול <input type="checkbox"/> ספק מוצרים <input type="checkbox"/> נותן שירותים <input type="checkbox"/> קבלן <input checked="" type="checkbox"/> אחר: מבקש ההיתר להצבת / כלים שיתופיים זעירים במרחב הציבורי	שם: _____ כתובת: _____	<input type="checkbox"/> משכיר <input type="checkbox"/> חברת ניהול <input checked="" type="checkbox"/> בעל מקרקעין <input type="checkbox"/> שוכר <input type="checkbox"/> מזמין שירותים/ עבודות <input type="checkbox"/> מזמין מוצרים <input type="checkbox"/> אחר: _____	שם: _____ עיריית תל אביב - יפו /או תאגידים עירוניים כתובת: _____ אבן גבירול 69 תל אביב יפו

תיאור הפעילות נשוא אישור הביטוח:

שיתוף כלים זעירים במרחב הציבורי של העיר תל אביב יפו
 בקשר ל- חוזה / מכרז הזמנת עבודה מס' _____ מיום _____
 פירוט נוסף:

הכיסויים

סוג	מספר פוליסה	גבול האחריות / סכום ביטוח <input checked="" type="checkbox"/> ₪ <input type="checkbox"/> \$	תקופת הביטוח	סעיפים מיוחדים לטובת מקבל האישור
1 רכוש <input type="checkbox"/> רכוש <input type="checkbox"/> א. תוצאתי	לחץ להשלמת טקסט	יש לציין את גבול האחריות	לחץ להשלמת טקסט	<input type="checkbox"/> מבוטח נוסף <input type="checkbox"/> מוטב לתגמולי ביטוח <input type="checkbox"/> סעיף שיעבוד <input checked="" type="checkbox"/> ויתור על תחלוף
2 צד ג'	לחץ להשלמת טקסט	20,000,000 ₪	לחץ להשלמת טקסט	<input checked="" type="checkbox"/> מבוטח נוסף <input type="checkbox"/> הרחב שיפוי <input checked="" type="checkbox"/> אחריות צולבת
3 מעבידים	לחץ להשלמת טקסט	6,000,000 לעובד, למקרה ו- 20,000,000 לתקופת הביטוח	לחץ להשלמת טקסט	<input type="checkbox"/> מבוטח נוסף <input checked="" type="checkbox"/> הרחב שיפוי <input checked="" type="checkbox"/> אחריות צולבת

- הפוליסה לא תבוטל ולא יחול בה שינוי לרעה בטרם משלוח הודעה מראש בת 30 יום בכתב ובדואר רשום למקבל האישור. יש להוכיח כי קיים אצל מבקש ההיתר ביטוח רכוש, ולציין מה גבול האחריות.
 - ביחס לפעילות נשוא אישור זה, הפוליסה ראשונית וקודמת לכל פוליסה אחרת של מקבל האישור ומבטחיו ולא יחול סעיף השתתפות / כפל ביטוח.
- חתימת האישור: _____ המבטח

יא. נספח ג – כללים לשמירה על הסדר במרחב הציבורי

על מנת לשמור על הסדר במרחב הציבורי גיבשה העירייה בחודש פברואר 2019 כללים להצבת כלים זעירים שיתופיים להשכרה במרחב הציבורי. הכללים, כמפורט להלן, מהווים תנאי לקבלת היתר להצבת כלים שיתופיים זעירים במרחב הציבורי.

העירייה שומרת לעצמה אפשרות לעדכן מעת לעת את הכללים לשמירה על הסדר במרחב הציבורי. ככל שיפורסם תנאי חדש, יפורסם גם המועד בו יכנס לתקפו.

להלן יפורטו הכללים המחייבים באשר להצבת הכלים השיתופיים הזעירים להשכרה במרחב הציבורי :

- אין לחסום או לגרום הפרעה במעברים ציבוריים
- יש להקפיד על השארת מעבר חופשי במדרכה של 2 מטר לפחות
- העמדה/ השארה של כלים זעירים שיתופיים להשכרה במדרכה תתאפשר אך ורק בסמוך לאבני השפה או בצמוד לבניין ולאורכו.
- אין לחסום תחנות אוטובוס (לרבות רחבת תמרון לכיסא גלגלים הצמודה לתחנה), כניסות לבתים ולמבנים. כמו כן אין להשאיר/ להעמיד כלים זעירים שיתופיים להשכרה בסמוך או בקדמת חזיתות של בתי עסק (חלונות ראווה), לרבות תחנות תל אופן ברדיוס של 2 מטר לפחות.
- אין להעמיד/ להשאיר כלים זעירים שיתופיים להשכרה בשטח גינות ציבוריות, אשר אין בהם שבילי אופניים. כמו כן, אין להעמיד/ להשאיר כלים זעירים שיתופיים להשכרה בתחום השטח המגוון בשדרות העירוניות.
- אין להעמיד/ להשאיר כלים זעירים שיתופיים להשכרה בתחום שבילי אופניים, בכביש ובתחום שטח חניה מוסדרת
- אין להשאיר/ להעמיד מעל ל 3 כלים זעירים שיתופיים להשכרה יחדיו (כמקבץ) במרחב הציבורי, למעט במקומות הבאים, ובתנאי שהדבר לא יגרום לחסימה, הפרעה או מכשול בדרך:
 - בכניסה לתחנות רכבת ישראל.
 - בכניסה למרכזי תחבורה, כגון: מסוף רידינג, מסוף ארלזורוב, תחנה מרכזית ומסוף כרמלית.
 - בכניסה למרכזי ספורט כגון: אצטדיון בלומפילד, היכל מנורה מבטחים, אצטדיון הספורט בהדר יוסף והיכל שלמה SIXT.
 - בתאי חניה שהוגדרו באזורים מוגבלי חניה

י.ב. נספח ד - אזורי פריסה מועדפים

על המבקש להעמיד בכל בוקר בין השעות 7:00-9:00, כלים באזורי פריסה מועדפים להלן:

- רובע 7- לפחות 3% מצי הכלים או 40 כלים (הגבוה מביניהם) במרחב הכולל את מרכז ודרום יפו ולפי המוגדר בפוליון.
- רובע 8- לפחות 3% מצי מהכלים או 40 כלים (הגבוה מביניהם) לפי המוגדר בפוליון.
- רובע 9- לפחות 6% מצי הכלים או 80 כלים (הגבוה מביניהם) לפי המוגדר בפוליון.

במקרה של מבקש היתר הצבה זמני, אשר החל פעילותו בעיר לאחר תחילת מועד ההסדרה, תכנס דרישה זו לתקפה בחלוף חודש מהמועד בו יינתן בידו היתר הצבה זמני, ככל שיינתן.

המבקש יידרש לפרוס את הכלים הזעירים השיתופיים להשכרה ברחבי האזור המועדף ולהימנע מלרכזם בנקודות מסוימות.

נספח זה מכיל את דרישות העברת הנתונים (דאטה), כתנאי לקבלת היתר הצבה זמני.

המידע מתחלק ל-5 סוגים:

1. העברת נתונים בזמן אמת דרך API
2. העברת נתונים פרטניים על נסיעות (נתוני תכנון)
3. העברת נתונים אודות פרופיל המשתמשים (אנונימי, אגרגטיבי)
4. דיווח על אירועים חריגים
5. דיווח ONLINE של מיקום הכלים (עתידי)

1. העברת נתונים בזמן אמת דרך API

מבקש ההיתר ימסור לעירייה נתונים על כלים זעירים שיתופיים להשכרה הנמצאים במרחב השירות, לרבות כלים זמינים, כלים במהלך נסיעה, כלים תקולים/ ללא סוללה וכלים הנמצאים בטעינה.

להלן מבנה נתונים להערה זמן אמת

שם שדה	סוג	תאור	דוגמה
timestamp	DATE	תאריך ושעה	dd/mm/yyyy 24:00:00
Latitude	Double	קו רוחב	34.78059
Longitude	Double	קו אורך	32.08147
k_status	Long	קוד מצב	קודים יועברו
t_status	String	תאור מצב	בהמתנה, בנסיעה, בטעינה, תקול, חסר טעינה
k_vendor	Long	קוד ספק	קודים יועברו
t_vendor	String	תאור ספק	תאור יועבר
vehicle_id	Long	מזהה כלי	מספר ייחודי של כלי רכיבה
k_Vehicle_type	Long	קוד סוג כלי	קוד סוג כלי
t_Vehicle_type	String	תאור סוג כלי	תאור סוג כלי

א. הקמת שירות תוכנה על בסיס מבנה נתונים המוגדל לעיל. העירייה תתזמן קריאות אשר ישלפו הנתונים ממאגר הנתונים של הספק ONLINE. יש לבנות את השירות שבכל קריאה לשירות ישלפו כל נתוני הכלים בעיר.

ב. העירייה תבצע בקרה מעת לעת על איכות המידע על מנת לבדוק התאמה ועמידה בתנאי ההיתר.

2. העברת נתונים פרטניים על נסיעות (אחת לחודש)

מבקש ההיתר יעביר לעירייה בכל 10 לחודש בסיס נתונים אנונימי אודות הנסיעות שבוצעו בכלים הזעירים השיתופיים להשכרה שהוצבו על ידו במרחב השירות בחודש הקודם. לרבות:

א. תאריך שעה מדויקים של התחלת הנסיעה

ב. משך זמן הנסיעה בדקות

ג. אורך הנסיעה

ד. נקודת התחלה

ה. נקודת סיום

ו. מסלול נסיעה

הנתונים יועברו פורמט בקובץ אקסל שיועבר לבעלי ההיתר על ידי העירייה לבעלי ההיתר לשנת 2019 יש להעביר את קובץ מסלולי הנסיעות של חודש נובמבר עד לתאריך

10.2.2020

3. העברת נתונים אודות פרופיל המשתמשים (אנונימי, אחת לחודש)

פילוח משתמשים ברמה חודשית לפי קבוצת גיל, מגדר, עיר וארץ מגורים, וכן תדירות שימוש וכן כל מידע נוסף אודות פרופיל המשתמש.

4. דיווח על אירועים חריגים

בכוונת העירייה לעודד את השימוש בכלי זעירים שיתופיים להשכרה, תוך יצירת סביבה בטוחה למשתמשי הדרך. במקרים הבאים יידרש מבקש ההיתר לדווח לעירייה באופן מסודר על אירועים חריגים וזאת בתוך 24 שעות ממועד האירוע.

אירוע חריג יוגדר כאחד משלושת המקרים הבאים:

א. תאונה, בין אם היה מעורב בה רק משתמש הכלי ובין אם היו מעורבים בה משתמשי דרך אחרים

ב. אירוע בו משתמש הכלי פגע במתכוון או שלא במתכוון ברכוש פרטי או ציבורי

ג. אירוע בו נתפס משתמש קטין מתחת לגיל 16 נוהג בכלי.

הדיווח יכלול לכל הפחות את הנתונים הבאים:

1. מיקום האירוע

2. שעת האירוע

3. גיל המשתמש שהיה מעורב באירוע

4. פירוט האירוע ככל שידוע למבקש ההיתר

5. האם היו נפגעים בנפש או ברכוש

6. אמצעים למיגור האירועים החריגים מסוג זה

בנוסף יעביר מבקש ההיתר אחת לחודש דו"ח מרכז של כל האירועים החריגים כאמור לעיל, וכן דיווח מסודר בכל הנוגע להשחתת הכלים שברשותו או גניבתם, לרבות מידע בנוגע למיקום התרחשות האירוע.

5. דיווח ONLINE של מיקום הכלים (עתידי)

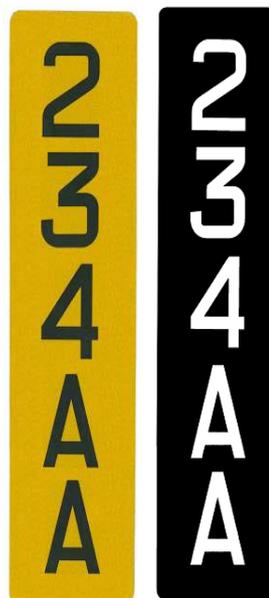
מבקש ההיתר מסכים מראש להעברת נתונים באופן קבוע ו- ONLINE של מיקום הכלים, לפי דרישת העירייה.

יד. נספח ו – לוחיות זיהוי

להלן הנחיות להצבת מספר זיהוי:

1. המספר על לוחית הזיהוי חייב להיות חד-חד ערכי, כאשר אין לאפשר מספר זהה לשני כלים.
2. הלוחית תהיה ממתכת ותותקן בצד האחורי של הכלי
3. כל לוחית זיהוי תורכב ממספר בן 4 ספרות וכן אות באנגלית, כמודגם בהמשך. האות מייצגת את חברת הכלים השיתופיים; ויש לתאמה מראש מול הרשות לתחבורה תנועה וחניה
4. צבע הלוחית תהיה: תווים שחורים על רקע צהוב או תווים לבנים על רקע שחור. צבע הלוחית ייקבע בהתאם לצבע הניגודי האפשרי של הכלי.
5. להלן 3 אפשרויות להצגת הלוחית:

תמונה מס' 1



5.1 בשורה אנכית אחת, לקריאה מלמעלה למטה, כפי

שמוצג בתמונה 1.

5.2 בשורה אופקית אחת, לקריאה משמאל לימין כפי שמוצג בתמונה 2.

תמונה מס' 2



5.3. בשתי שורות אופקיות, שיש לקרוא משמאל לימין, עם הספרות בשורה העליונה והאותיות בשורה התחתונה, כפי שמוצג בתמונה 3.

תמונה מס' 3



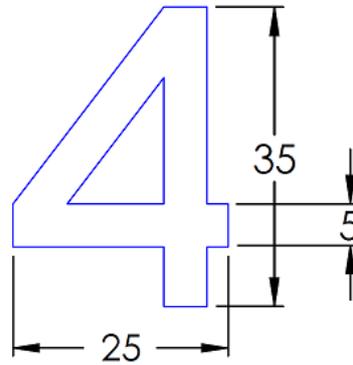
6. המספרים והאותיות הכוללים את מספר הזיהוי נדרשים לעמוד בכללים הבאים:
- 6.1. יש לכתוב, להדפיס או לחרוט על פני לוחית הזיהוי בדרך שלא ניתנת להסרה בקלות.
 - 6.2. המספרים והאותיות יופיעו במצב אנכי או אופקי, כך שכל מספר או אות יהיו ניתנים להבחנה לכל אדם סביר, כאשר הכלי בתנועה.
 - 6.3. יש להצמיד את לוחית הזיהוי לכל כלי, זאת באופן קבוע, בחלקו האחורי.
 - 6.4. מוצמד קרוב ככל האפשר לגלגל, ללא הסתרה של הלוחית ע"י חלקים שונים של הכלי.
 - 6.5. יש להצמיד את לוחית הזיהוי קרוב ככל האפשר לגלגל, ללא הסתרה ע"י חלקים שונים של הכלי.

7. להלן הנחיות לגדלים ופורמט של לוחית הזיהוי:

7.1. כל אות או מספר יעמדו במידות הבאות : גובה - 35 מ"מ, רוחב--25 מ"מ, עובי - 5

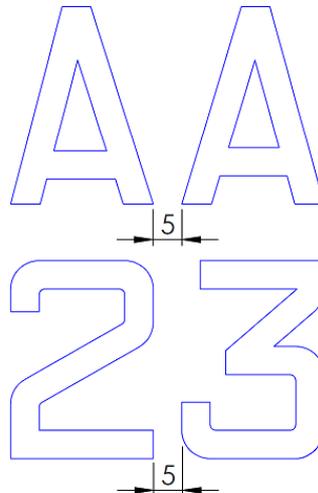
מ"מ, כמודגם בתמונה 4 להלן

תמונה מס' 4



7.2. המרווח בין מספרים סמוכים או אותיות סמוכות יהיה 5 מ"מ, כמודגם בתמונה 5 להלן

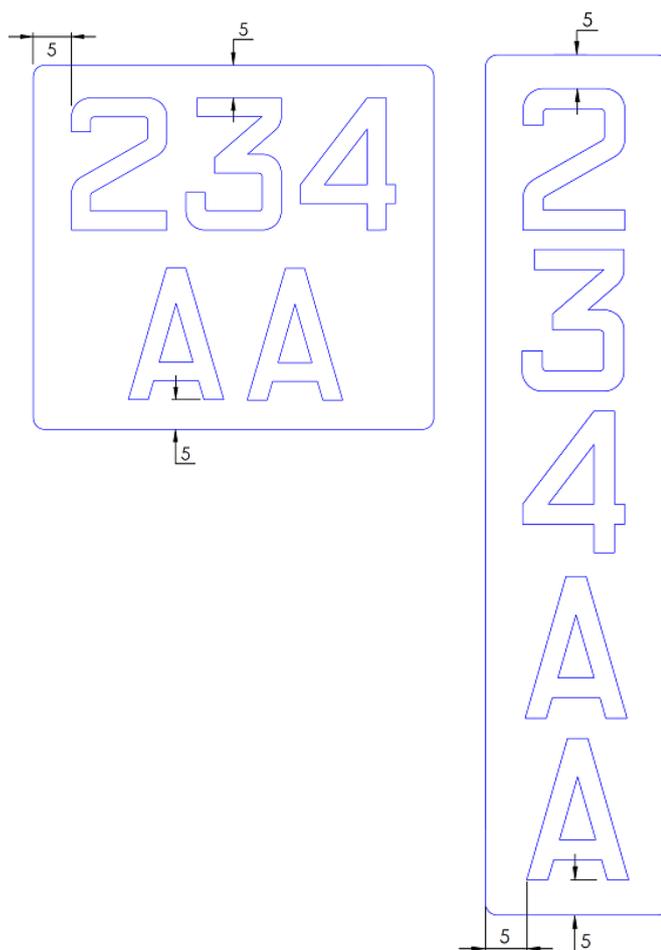
תמונה מס' 5



7.3. המרווח בין השוליים לבין כל אות או מספר הקרובים ביותר לראש, תחתית או הצדדים

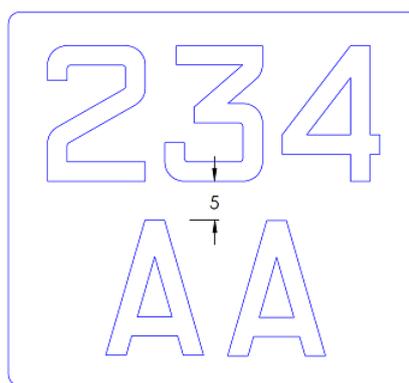
של לוחית הזיהוי, לא יפחת מ-5 מ"מ, כמודגם בתמונה 6 להלן.

תמונה מס' 6



7.4. במקרה בו האותיות או המספרים מוצגים בשתי שורות, הרווח בין המספרים בשורה העליונה, לאותיות בשורה התחתונה, יהיה 5 מ"מ, כמודגם בתמונה 7 להלן

תמונה מס' 7



7.5. אין להצמיד ספרה, אות, פרסומת או כל דבר אחר ללוחית הזיהוי, באופן שעלול להסתירה.